

Tisková zpráva

Doručovací adresa
Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

Na konferenci SDP ČR se diskutovalo o výzvách moderní MHD

Jak zvládnout aktuální energetickou krizi? Jak může stát podporovat dopravní podniky a udržitelnou MHD? Jaké budou pohony budoucnosti? Jak do veřejné dopravy přilákat další cestující? Na konferenci s názvem „**Výzvy moderní MHD**“, kterou 7. prosince uspořádalo Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR), diskutovali politici i odborníci o aktuálních tématech i vizích do budoucnosti. Konference se konala v netradičním prostoru Muzea MHD v pražských Střešovicích, který poskytl Dopravní podnik hl. m. Prahy. Akci, která byla určena odborníkům z oblasti veřejné dopravy, zástupcům státní správy a samosprávy, moderoval Jan Kovařík.

„Dopravní podniky čelí mnoha výzvám a obzvláště v posledních letech jsme se dostávali do situací, které v novodobé historii nepamatujeme. Všechny zkušenosti a problémy mohou zástupci dopravních podniků sdílet na platformě SDP ČR, a to již třicet let. Právě třicetileté jubileum bylo příležitostí k uspořádání odborné konference „Výzvy moderní MHD“, která byla rozdělena do třech panelových diskuzí,“ uvedl předseda SDP ČR Tomáš Pelikán.

Konferenci zahájil **ministr dopravy Martin Kupka**, který se pak zapojil také do prvního bloku diskuze. Hned v úvodu potěšil přítomné zástupce dopravních podniků, když řekl: *„Dlouhodobě sleduji dopravu a to, jak je zvládnutá v městských aglomeracích prostřednictvím dopravních podniků. Tvrdím, že městská doprava u nás patří mezi evropskou špičku.“*

Zastropování cen energií

Účastníky konference velmi zajímalo úvodní téma první části konference, kterým bylo zastropování cen energií. Podle Martina Kupky to byl klíčový krok, abychom v dopravě zvládli dramatický růst cen. *„Nástroj zastropování cen budeme kombinovat se spotovou cenou, která někdy může klesnou významně níž, než je nastavený strop,“* řekl ministr financí.

Problematictější je zastropování ceny u stlačeného zemního plynu (CNG). Dopravní podniky totiž čerpací stanice na CNG používají kromě vlastní potřeby také pro prodej ostatním spotřebitelům. *„V případě, že stanice slouží ještě jiným účelům a plyn je prodáván dalším odběratelům, nelze v tomto případě zastropování použít,“* konstatoval Martin Kupka.

Ceny jízdného

Kvalitu tuzemské MHD ocenil také další diskutující, **hlavní ekonom Trinity Banky Lukáš Kovanda**. Pozastavil se však nad cenami jízdného, které nekorespondují se současnou ekonomickou situací a prudkým zdražováním ve všech ostatních oblastech. *„Pro mě je zázrak, že navzdory zdražování, které pociťujeme napříč ekonomikou, zrovna městská hromadná doprava, a není to pouze v Praze, ale také v dalších velkých městech, by ani v příštím roce neměla zdražovat,“* konstatoval Lukáš Kovanda. Se zvýšením nákladů dopravních podniků pomůže právě zmiňované zastropování cen energií a navýšení kompenzací od zřizovatelů, tedy obcí a měst. *„Od energetických společností a bank, které budou zatížené mimořádnou daní, stát vybere dle mých odhadů přes 100 miliard korun. A právě i peníze z těchto daní a mimořádných odvodů pomůžou udržet cenu MHD tak rekordně nízko,“* dodal ekonom Lukáš Kovanda.

Poplatky z obnovitelných zdrojů energie

Zástupci dopravních podniků se dozvěděli dobrou zprávu ohledně odpuštění poplatků z obnovitelných zdrojů energie (POZE). Novela zákona o POZE totiž čekala na posvěcení od Evropské komise, ke kterému v listopadu došlo. Nyní se čeká na Ministerstvo průmyslu a obchodu, které musí připravit kompenzační mechanismus vrácení POZE dopravcům a dát ho ke schválení vládě. Martin Kupka naznačil, že ke schválení by mělo dojít v nejbližší době a pozitivní je, že navráceny budou poplatky odvedené za celý letošní rok.

Bezemisní vozidla

Návrh na změnu zákona o POZE podal v loňském roce **poslanec Martin Kolovratník**, který byl dalším účastníkem diskuze. Vyjádřil se mimo jiné k povinným kvótám na nízkoemisní vozidla pro dopravní podniky. *„Ambice mít v roce 2025 téměř polovinu bezemisních vozidel mi připadá v aktuální situaci jako úplný nesmysl.“* Že mají dopravci z tohoto nařízení obavy, potvrdil i předseda SDP ČR. *„Ta myšlenka je samozřejmě bohulibá, ale stojí to významné finanční prostředky. Pořízení bezemisního vozidla, stojí mnohonásobně více než u konvenčního vozu městské hromadné dopravy. Nyní můžeme využít integrovaný regionální operační program, ze kterého můžeme čerpat části finančních prostředků na obnovu a modernizaci těchto nízkoemisních a bezemisních vozidel, ale co bude po roce 2027, to nikdo neví a rozpočty dopravních podniků nejsou v současné době schopné utáhnout tyto investice do budoucna a dlouhodobě,“* potvrdil Tomáš Pelikán.

Jednotná jízdenka

Dalším tématem, o kterém mluvil ministr dopravy, byla jednotná jízdenka. Ta už dnes funguje v osobní železniční dopravě. „Chtěli bychom v krátké době najít řešení na odstranění překážek v ticketingu tak, aby cestující mohli napříč všemi dopravními systémy v republice jezdit jen s jednou jízdenkou. Bude k tomu potřeba velká součinnost právě dopravních podniků, ale věřím, že díky tomu přilákáme více cestujících do veřejné dopravy, což je zodpovědné vůči životnímu prostředí i vůči budoucím generacím,“ zhodnotil Martin Kupka.

Ve druhém bloku konference diskutovali odborníci o možném vývoji technologií v MHD v blízké i vzdálené budoucnosti. Třetí blok byl věnovaný průzkumům spokojenosti zákazníků ve veřejné dopravě a marketingovým nástrojům, které dopravcům mohou nové cestující přilákat.

Na záznam z konference se můžete podívat tady: <https://youtu.be/KoUXX8JHYcQ>.

Kontakt pro média:

Linda Hailichová

tisková mluvčí SDP ČR

media@sdp-cr.cz

603 881 018

www.sdp-cr.cz

Sdružení dopravních podniků ČR je nejvýznamnější asociace provozovatelů městské hromadné dopravy v ČR. Sdružuje 22 dopravních podniků, působících zejména v krajských městech a zahrnuje mimo jiné všechny provozovatele elektrické dráží (tzn. tramvajové, trolejbusové a speciální) dopravy v ČR. Členské dopravní podniky ujedou ročně okolo 310 milionů vozových kilometrů a přepraví přes 1,5 miliardy cestujících. Provozují více než 6 000 vozidel, z nichž nadpoloviční většina je bezemisních.